

全国自動車保有者1,000名を対象に、運転支援システム ITS Connectの認知度・必要性・利用意向について、インターネット調査を実施いたしました。

安全運転に役立つ、標準装備が望ましい 等多くのご意見をいただきましたので、ご紹介いたします。

◆2017年・2019年・2021年の各々12月下旬に調査を実施、3回とも同様の前提・設問で行いました。

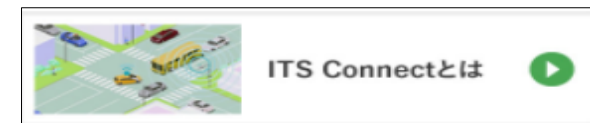
<前提>

- ・調査対象者：18歳以上男女、自動車保有者、日本全国
- ・回答数：1000回答(20代～60代 各年代男女200名)
- ・調査実施会社：株式会社サーベイリサーチセンター

<設問>

- 1.ITS Connectを知っていましたか
- 2.安全運転に役立つと思いますか
- 3.次の車を購入する際につけたいと思いますか 3-1.つけない理由はなんですか
- 4.このシステムが標準装備されることは望ましいですか 4-1.どのくらいの価格であれば、取付けたいと思いますか？

※アンケート開始前に、協議会HP動画「ITS Connectとは」を視聴いただく



結果まとめ

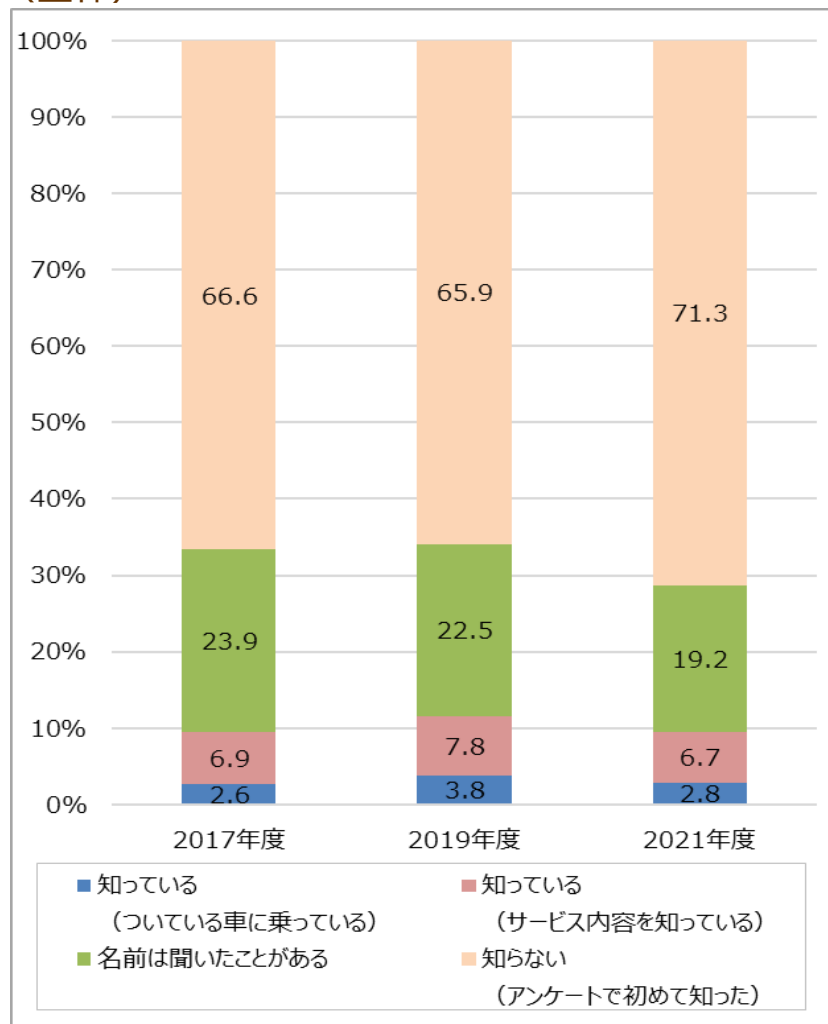
3回の調査とも、総じて同様の傾向。

- ◆ ITS Connectを知っているのは、全体の約10%
- ◆ 役立つサービスだと思う 全体の約80%
- ◆ 自分の車につけたい 全体の約70%。つけない理由は「取り付け費用が高そうだから」が多数
- ◆ 標準装備が望ましい つけたい人のうち約75%

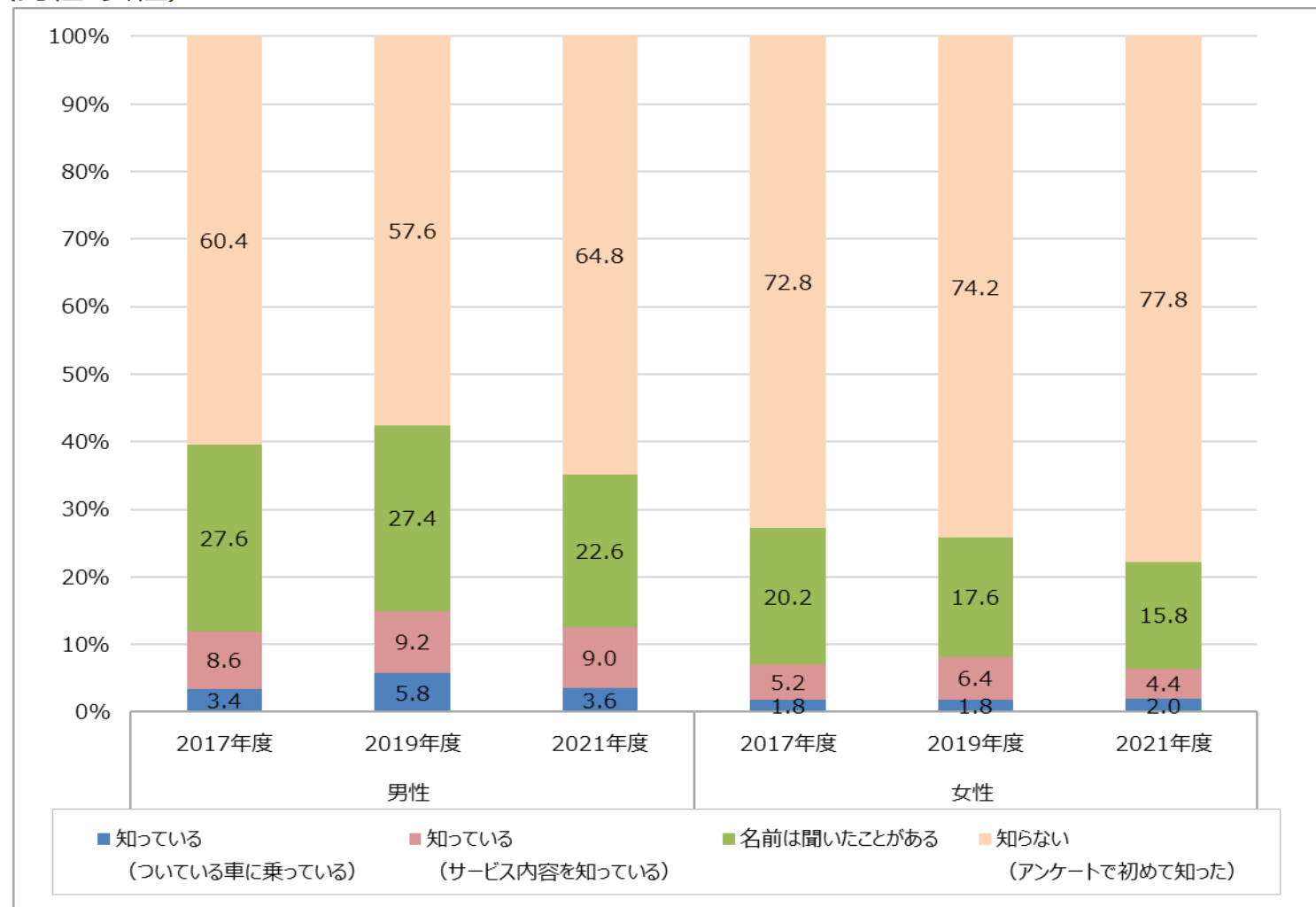
- ◆ 主な自由意見
 - ・「安心・安全な運転を促進」「事故予防・減少に有効」等、安全な交通社会構築に有効
 - ・標準装備にしてほしい、広く普及してほしい
 - ・価格次第では装備したい、低価格にしてほしい
 - ・装備により過信し危険運転をしたり、ドライバー運転能力が低下する

1. ITS Connectを知っていましたか？

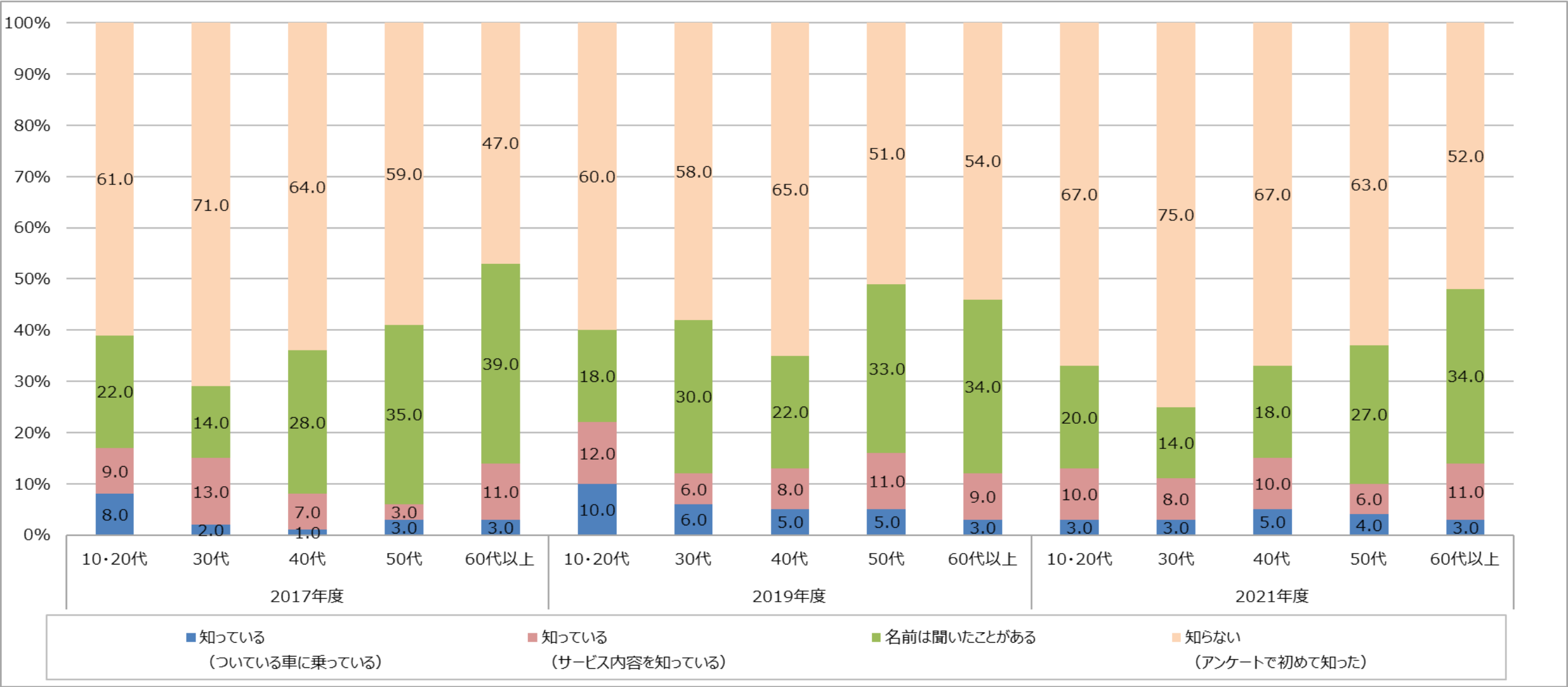
(全体)



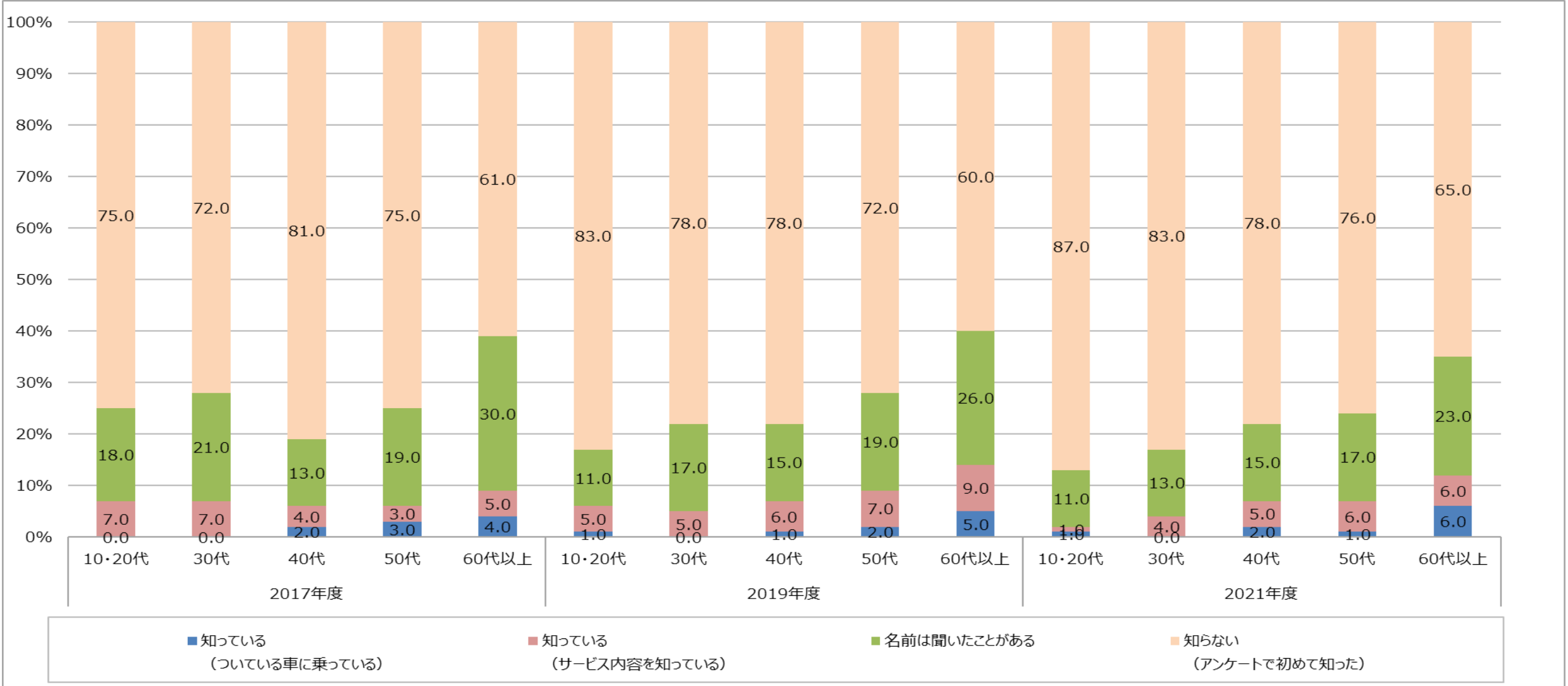
(男性・女性)



1. ITS Connectを知っていましたか？（男性・年代別）



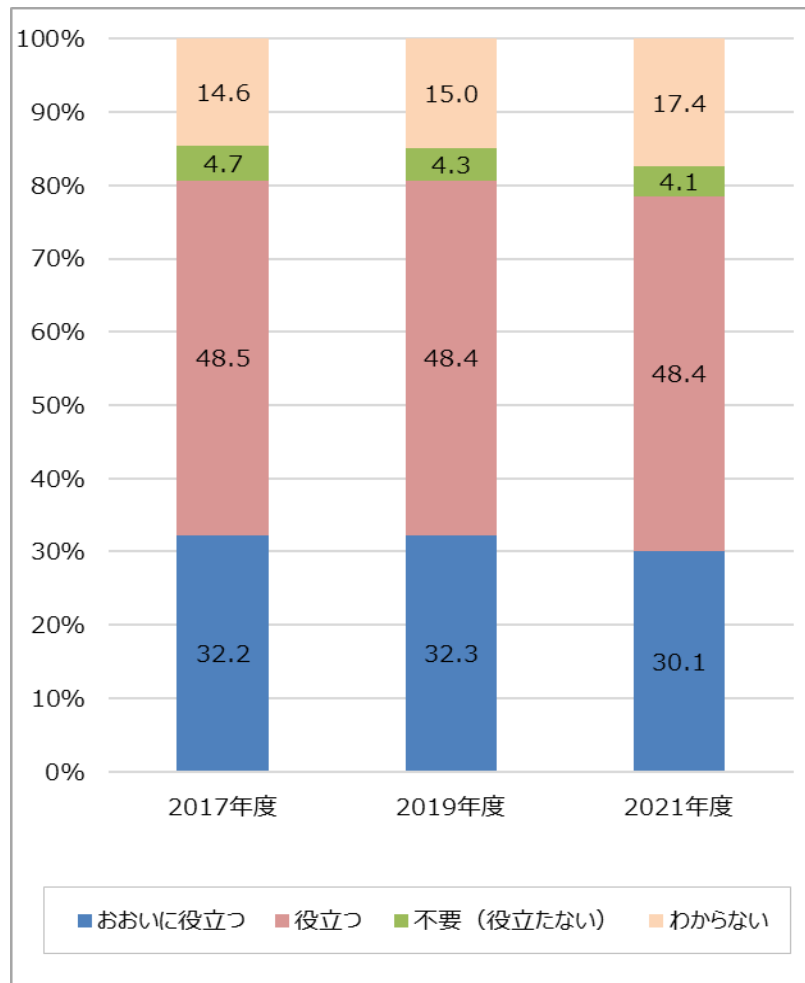
1. ITS Connectを知っていましたか？（女性・年代別）



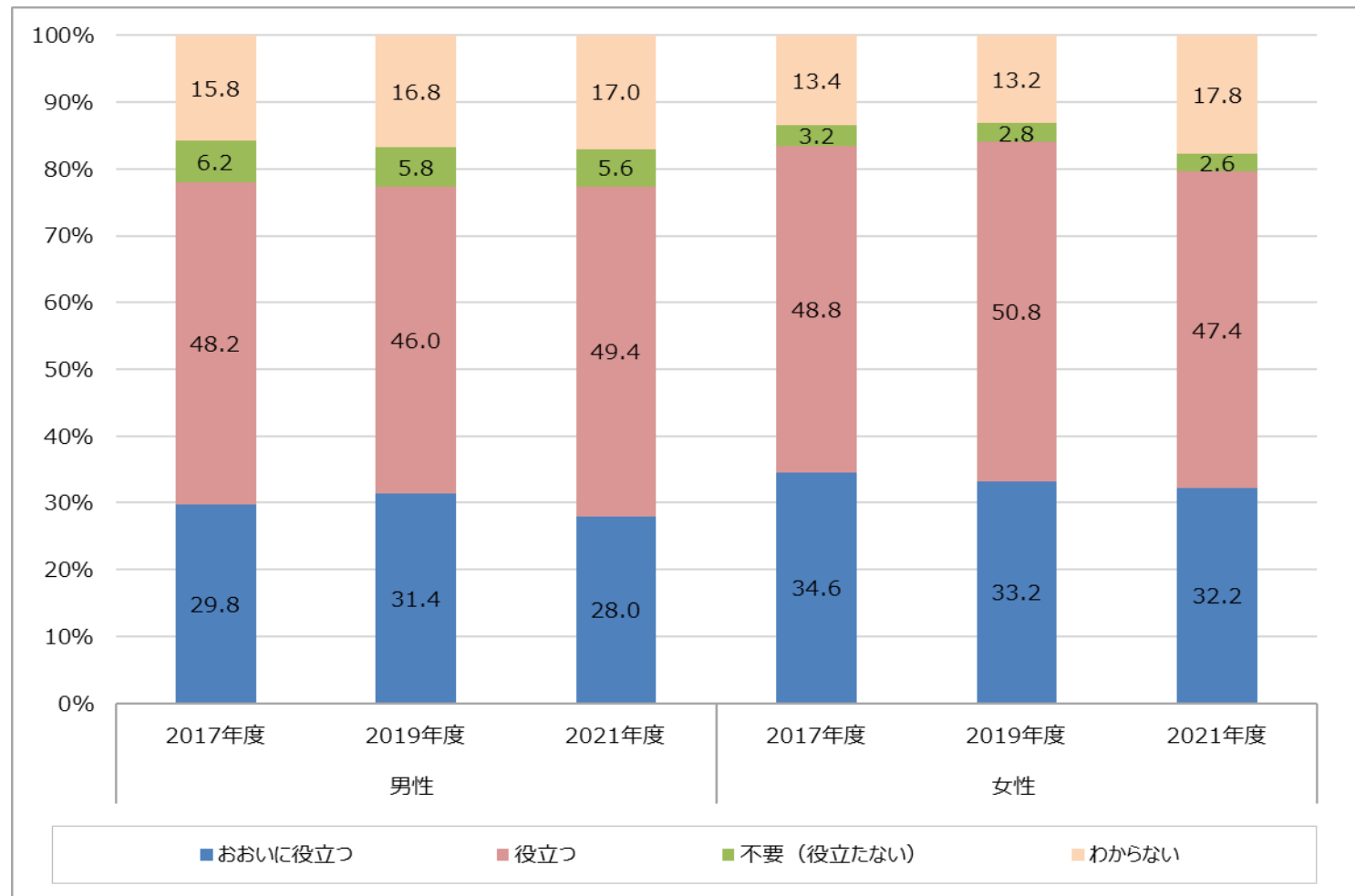
ITS Connect 調査結果

2. ITS Connectは安全運転に役立つと思いますか？

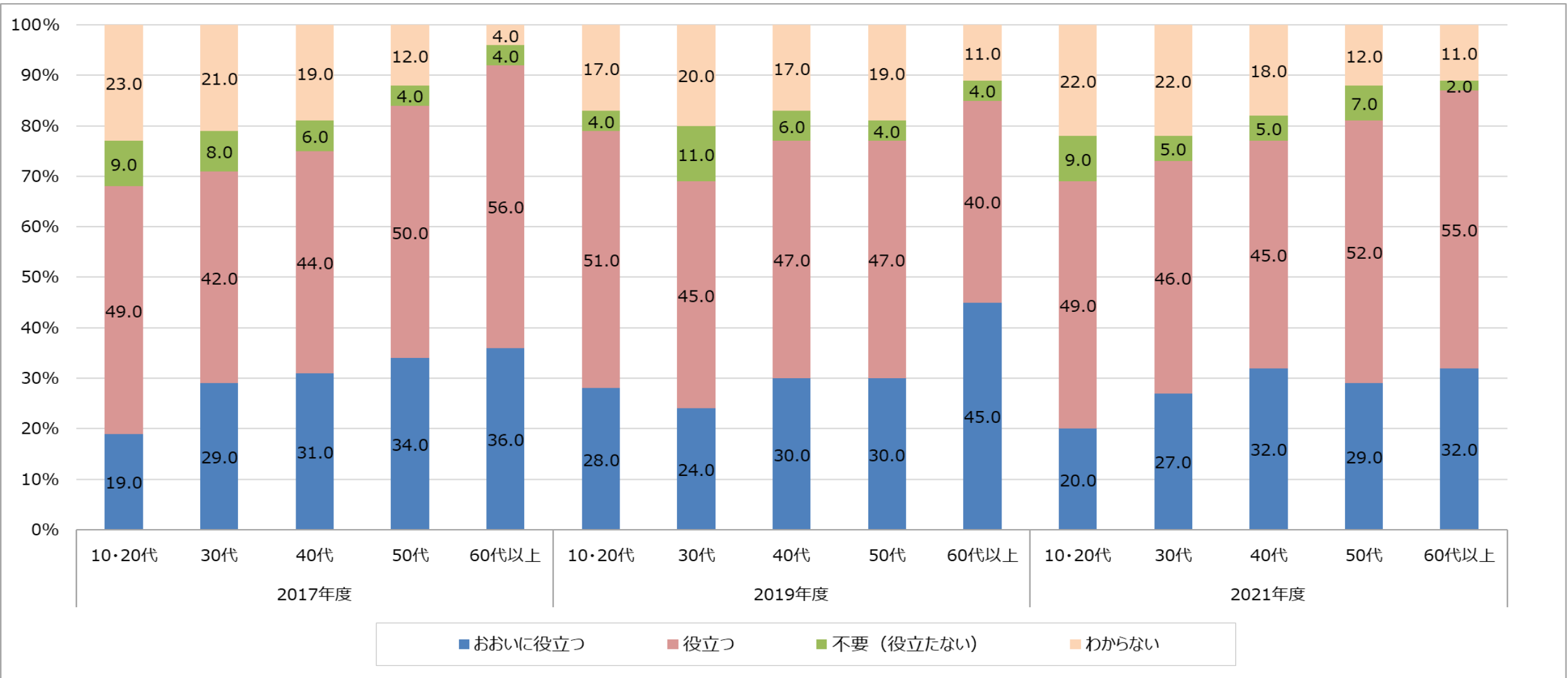
(全体)



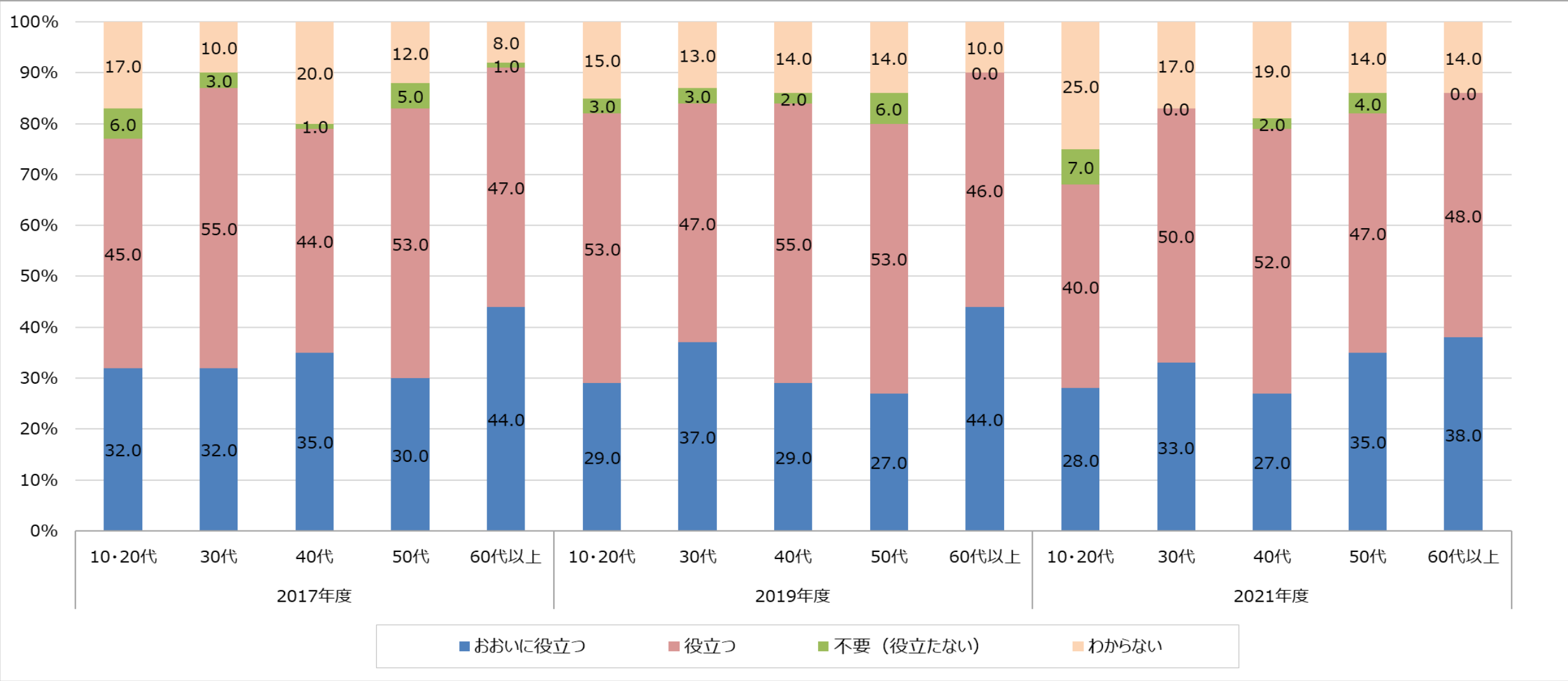
(男性・女性)



2. ITS Connectは安全運転に役立つと思いますか？（男性・年代別）



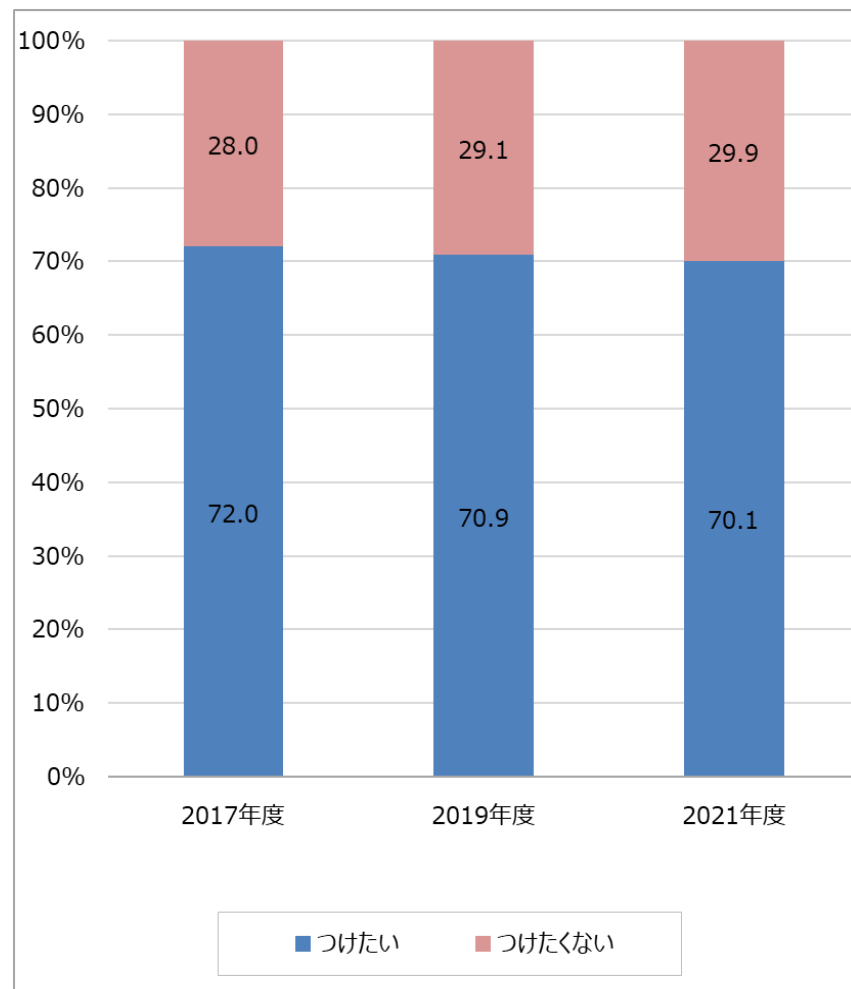
2. ITS Connectは安全運転に役立つと思いますか？（女性・年代別）



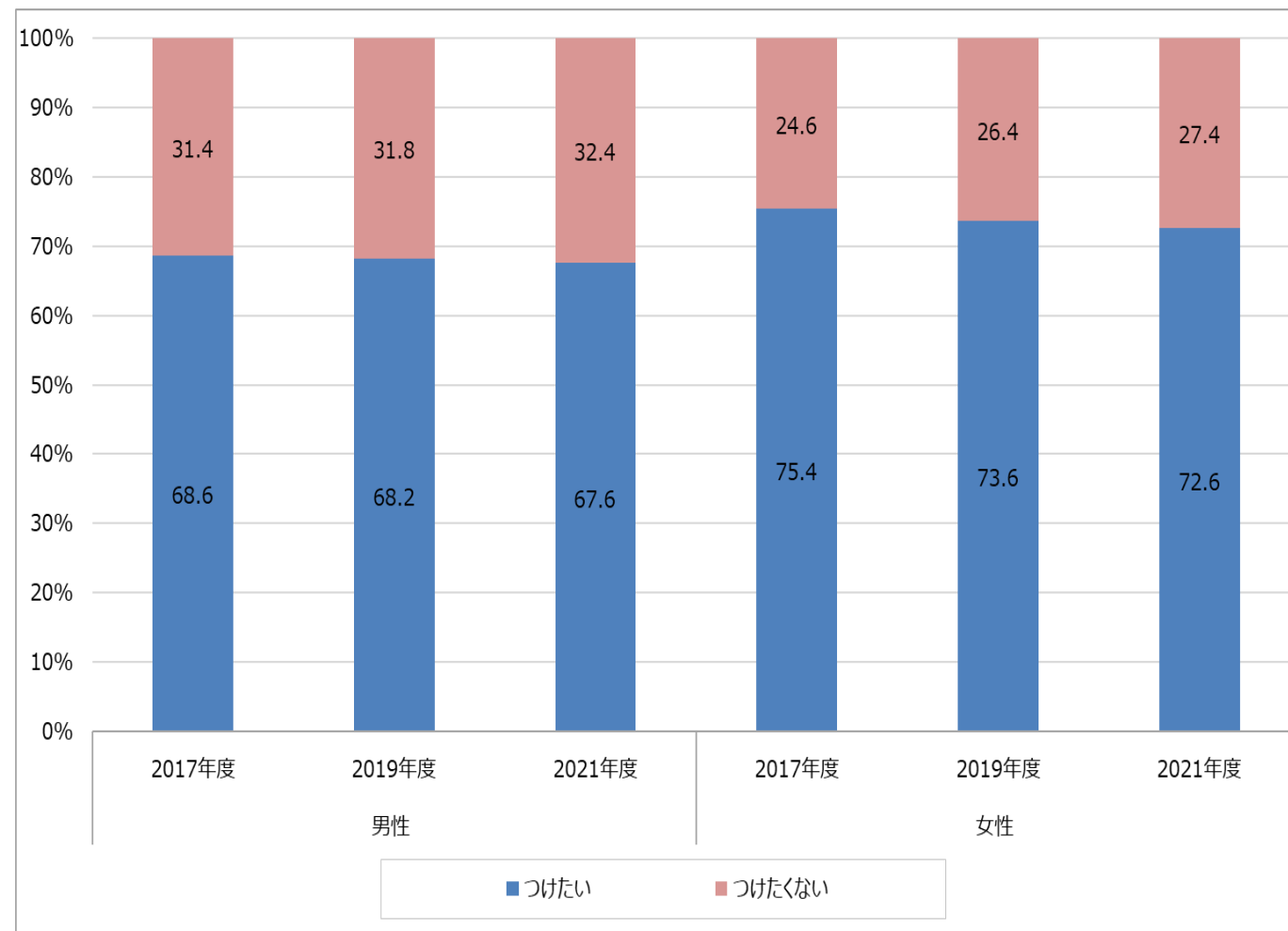
ITS Connect 調査結果

3. 次のクルマを購入する際に、ITS Connectをつけたいと思いますか？

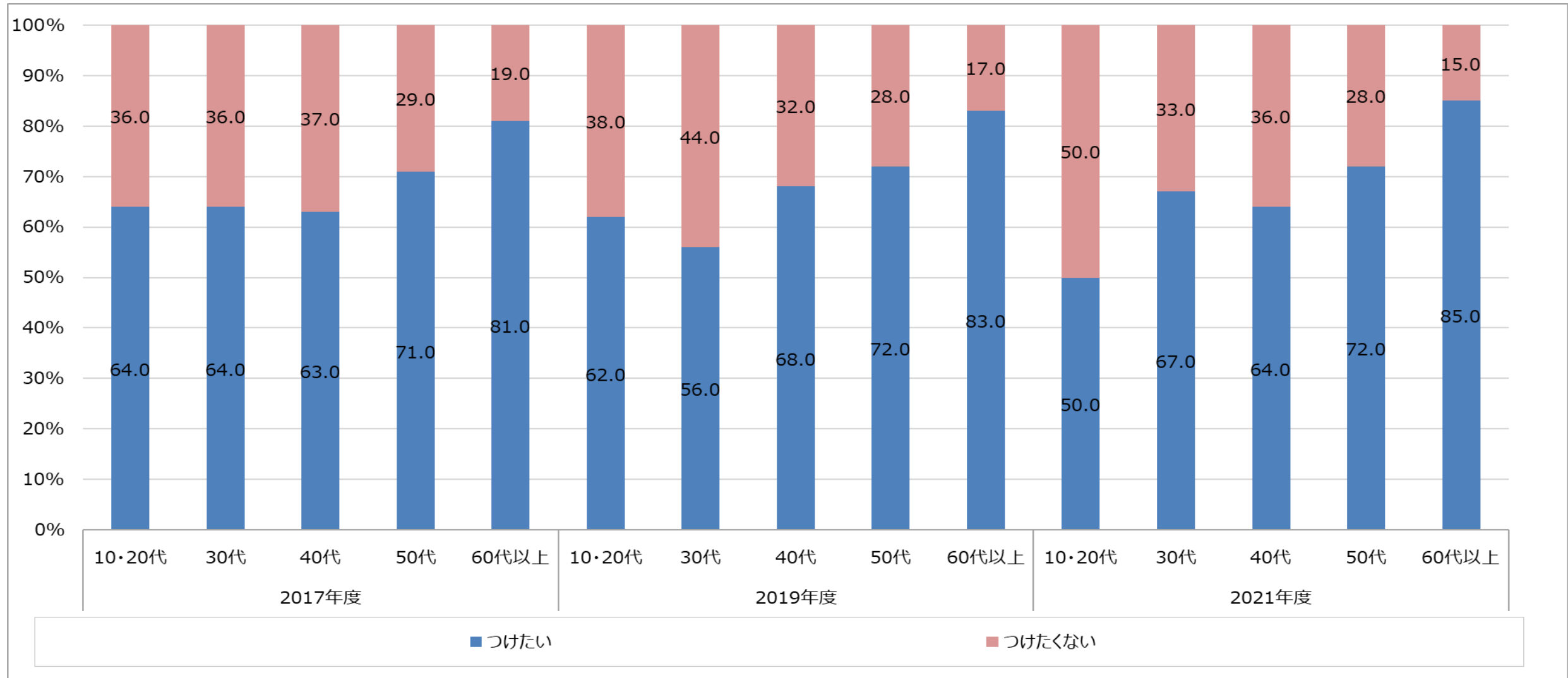
(全体)



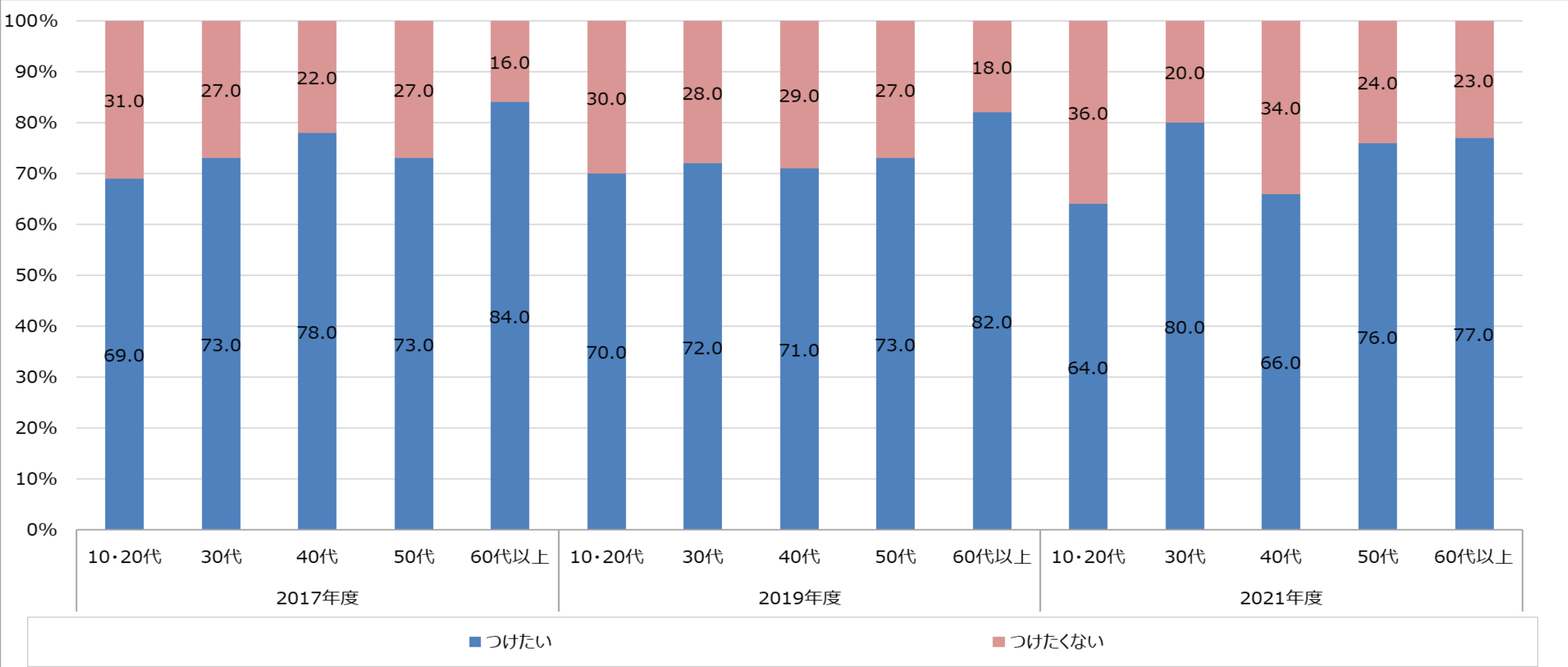
(男性・女性)



3. 次のクルマを購入する際に、ITS Connectをつけたいと思いますか？（男性・年代別）



3. 次のクルマを購入する際に、ITS Connectをつけたいと思いますか？（女性・年代別）

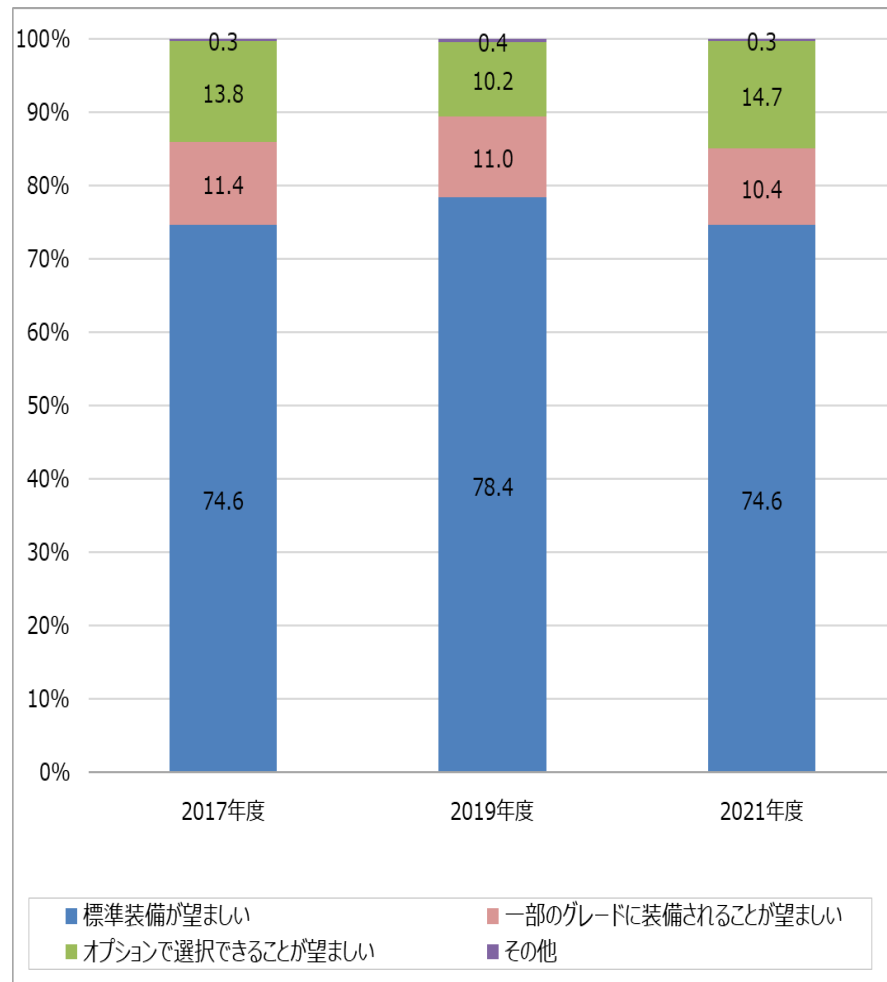


3-1. ITS Connectをつけたくない理由は何ですか？（21年度回答 複数回答可）

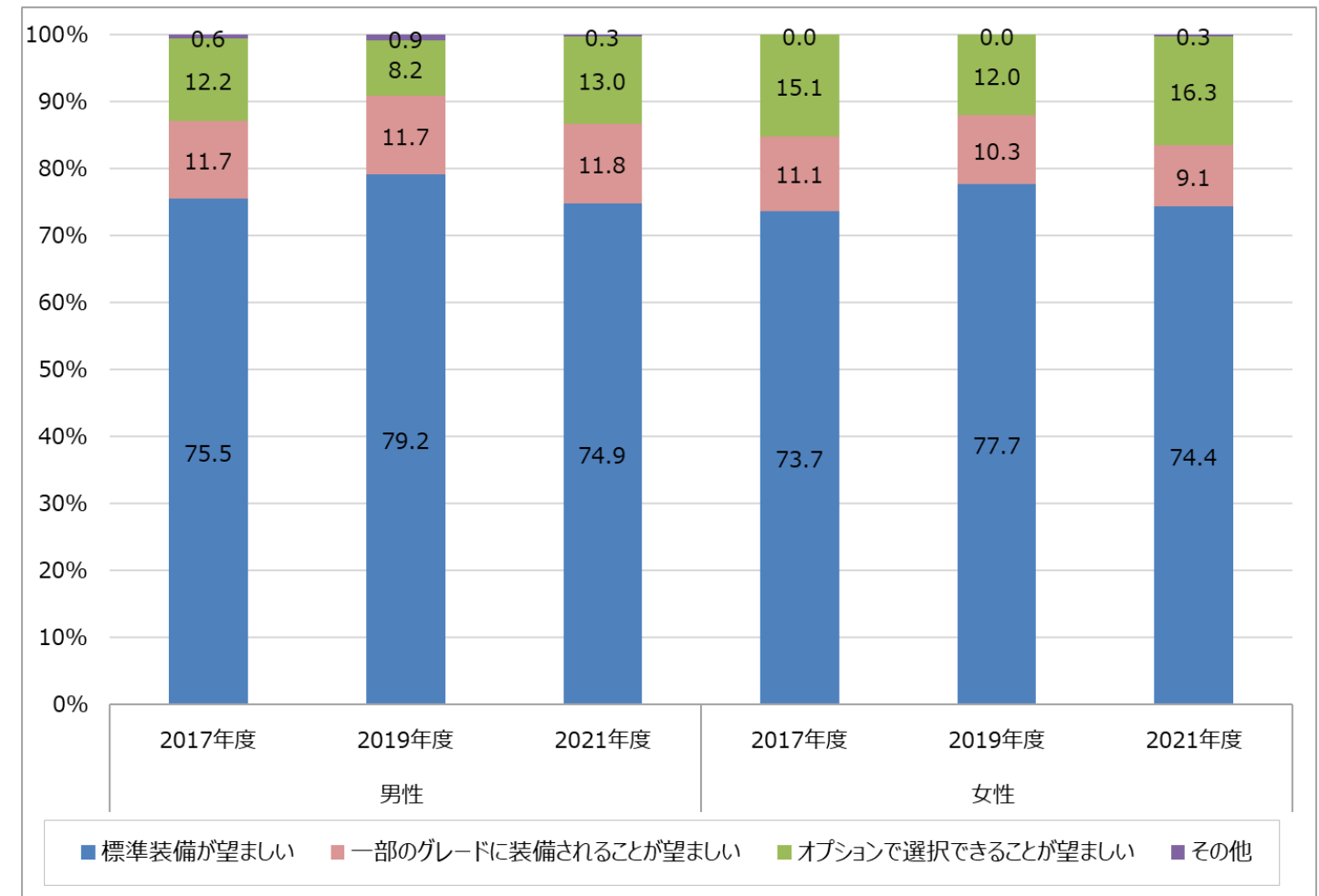
	(n)	自分の住む地域に路側標がなさそうだから	他のクルマがつけていなそうだから	自分はなくても安全運転できそうだから	取り付け費用が高そうだから	その他
全体	(299)	20.7	15.7	19.7	62.2	4.0
性・年代	男性 計	22.2	19.8	23.5	59.3	3.1
	男性 10~20代	22.0	18.0	28.0	56.0	0.0
	男性 30代	21.2	18.2	21.2	51.5	3.0
	男性 40代	27.8	16.7	16.7	72.2	5.6
	男性 50代	14.3	21.4	25.0	60.7	3.6
	男性 60代以上	26.7	33.3	26.7	53.3	6.7
	女性 計	19.0	10.9	15.3	65.7	5.1
	女性 10~20代	11.1	11.1	19.4	69.4	2.8
	女性 30代	15.0	5.0	0.0	90.0	0.0
	女性 40代	17.6	11.8	23.5	58.8	5.9
	女性 50代	33.3	16.7	16.7	50.0	4.2
	女性 60代以上	21.7	8.7	8.7	65.2	13.0
時系列比較	[2021年度]全体	20.7	15.7	19.7	62.2	4.0
	[2019年度]全体	19.6	13.1	18.9	64.9	6.2
	[2017年度]全体	22.5	16.1	22.5	65.7	6.1
	[2021年度]男性	22.2	19.8	23.5	59.3	3.1
	[2019年度]男性	22.0	12.6	22.0	61.6	6.3
	[2017年度]男性	19.1	11.5	24.8	67.5	5.7
	[2021年度]女性	19.0	10.9	15.3	65.7	5.1
	[2019年度]女性	16.7	13.6	15.2	68.9	6.1
	[2017年度]女性	26.8	22.0	19.5	63.4	6.5

4. ITS Connectが標準装備されることは望ましいと思いますか？

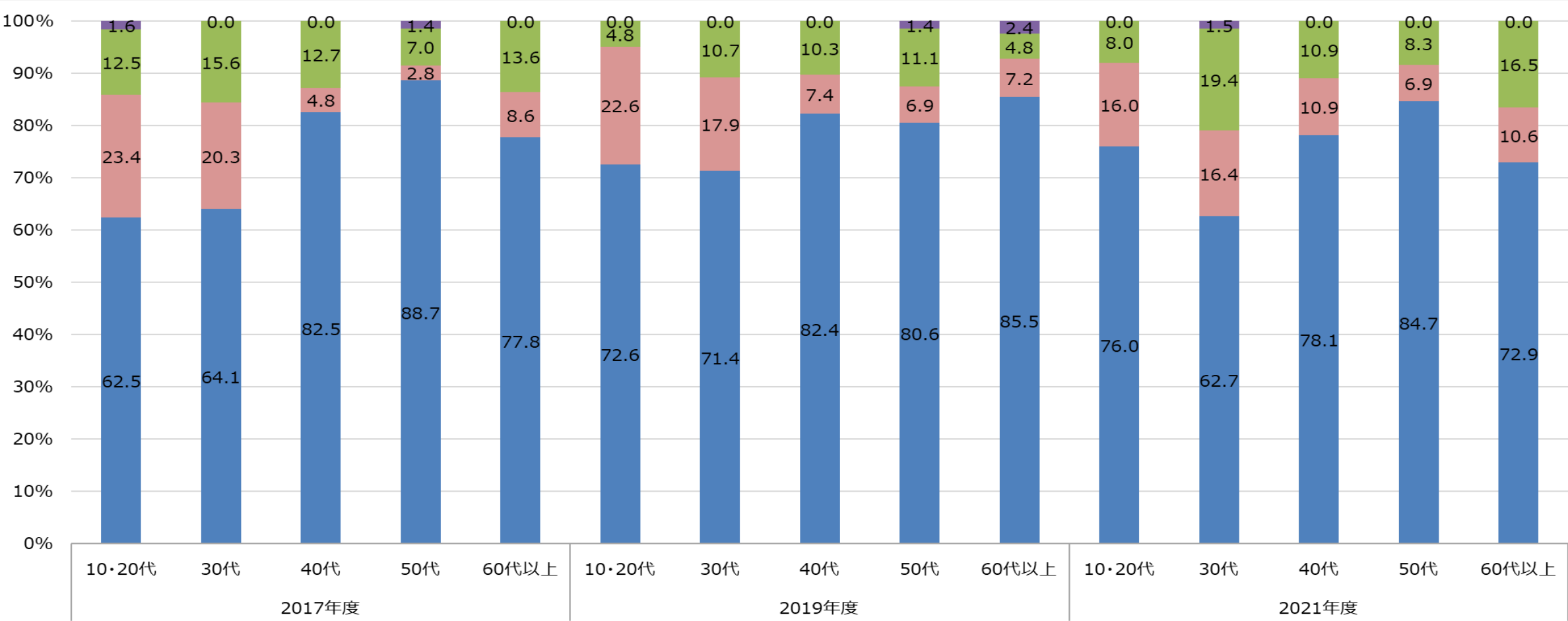
(全体)



(男性・女性)

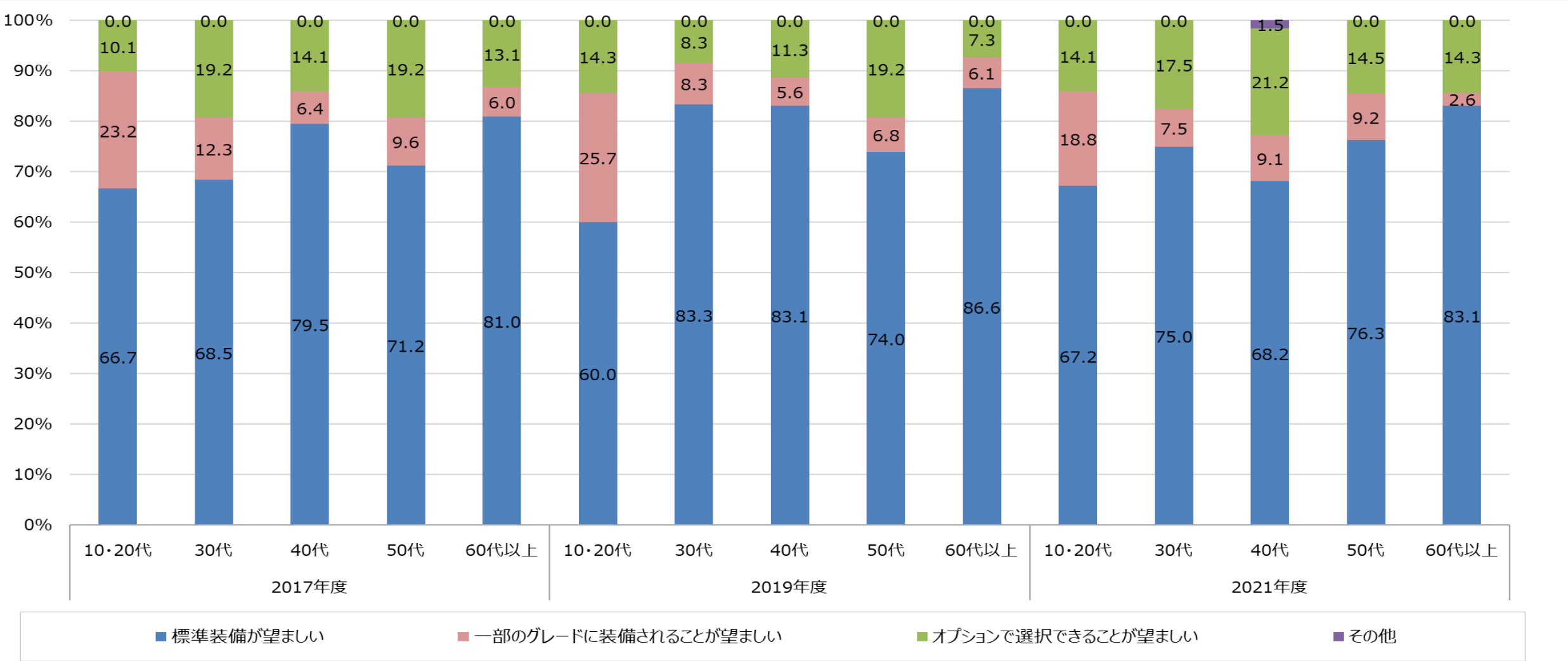


4. ITS Connectが標準装備されることは望ましいと思いますか？（男性・年代別）



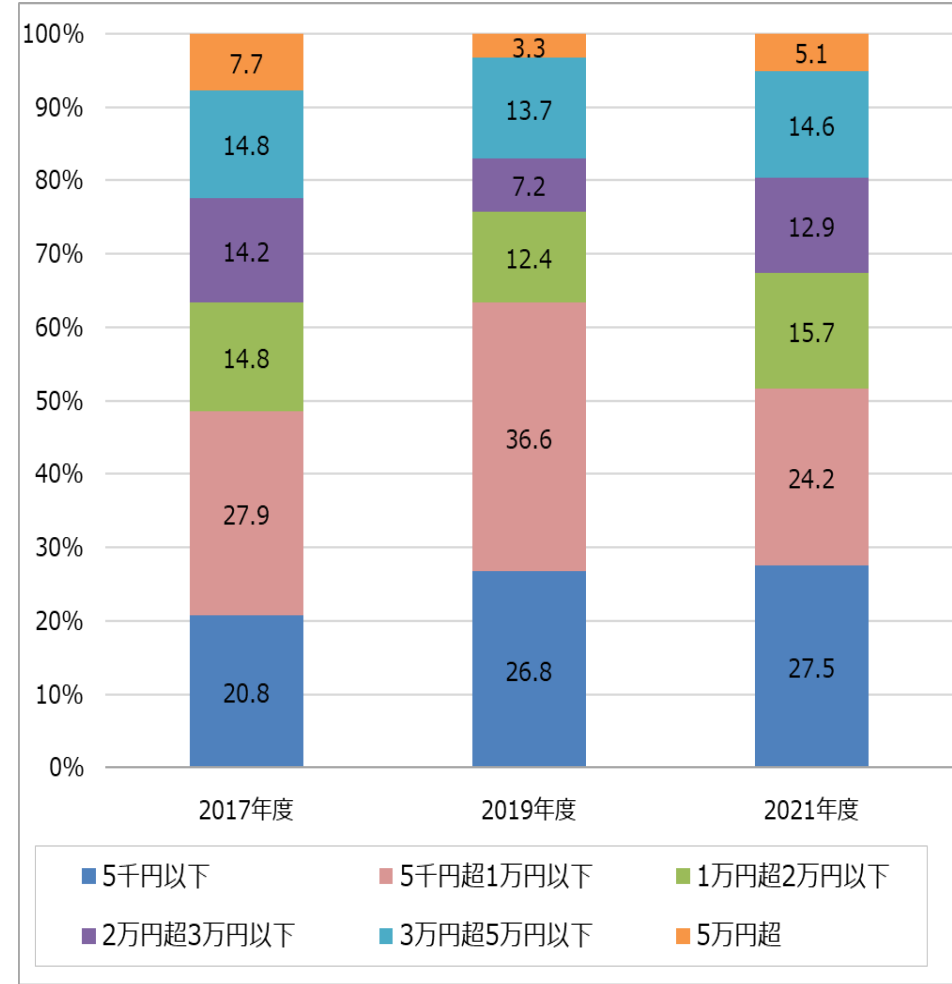
■ 標準装備が望ましい ■ 一部のグレードに装備されることが望ましい ■ オプションで選択できることが望ましい ■ その他

4. ITS Connectが標準装備されることは望ましいと思いますか？（女性・年代別）

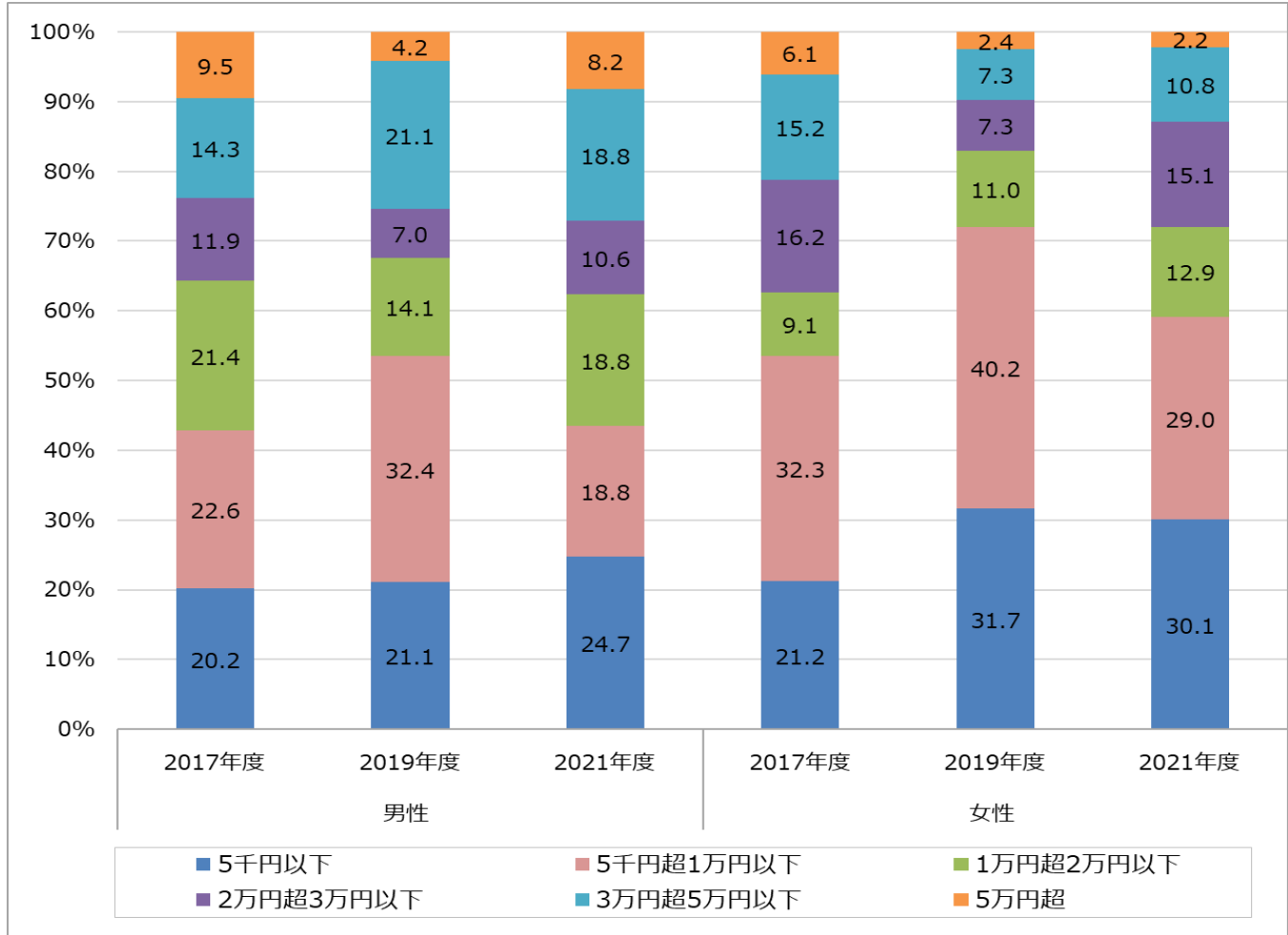


4-1.このシステムがどのくらいの価格であれば、取付けたいと思いますか？

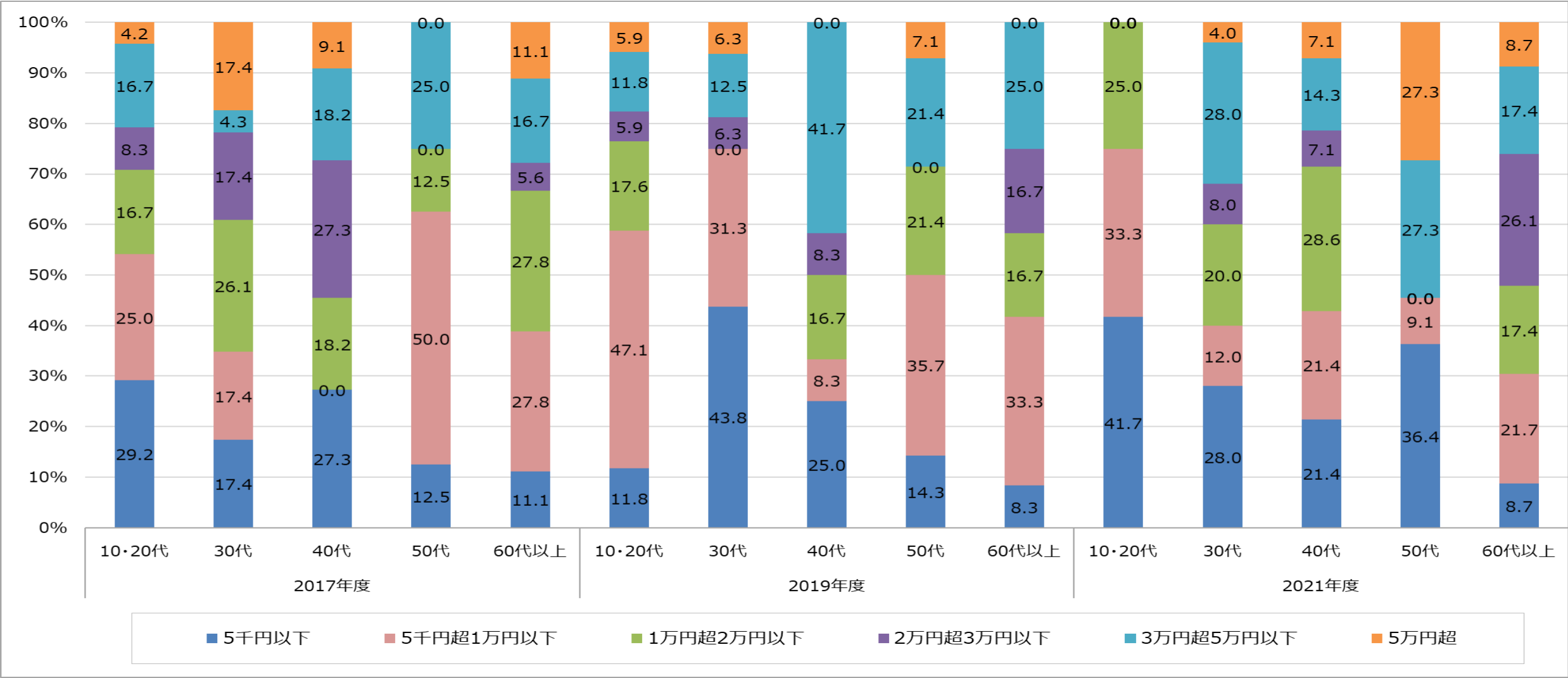
(全体)



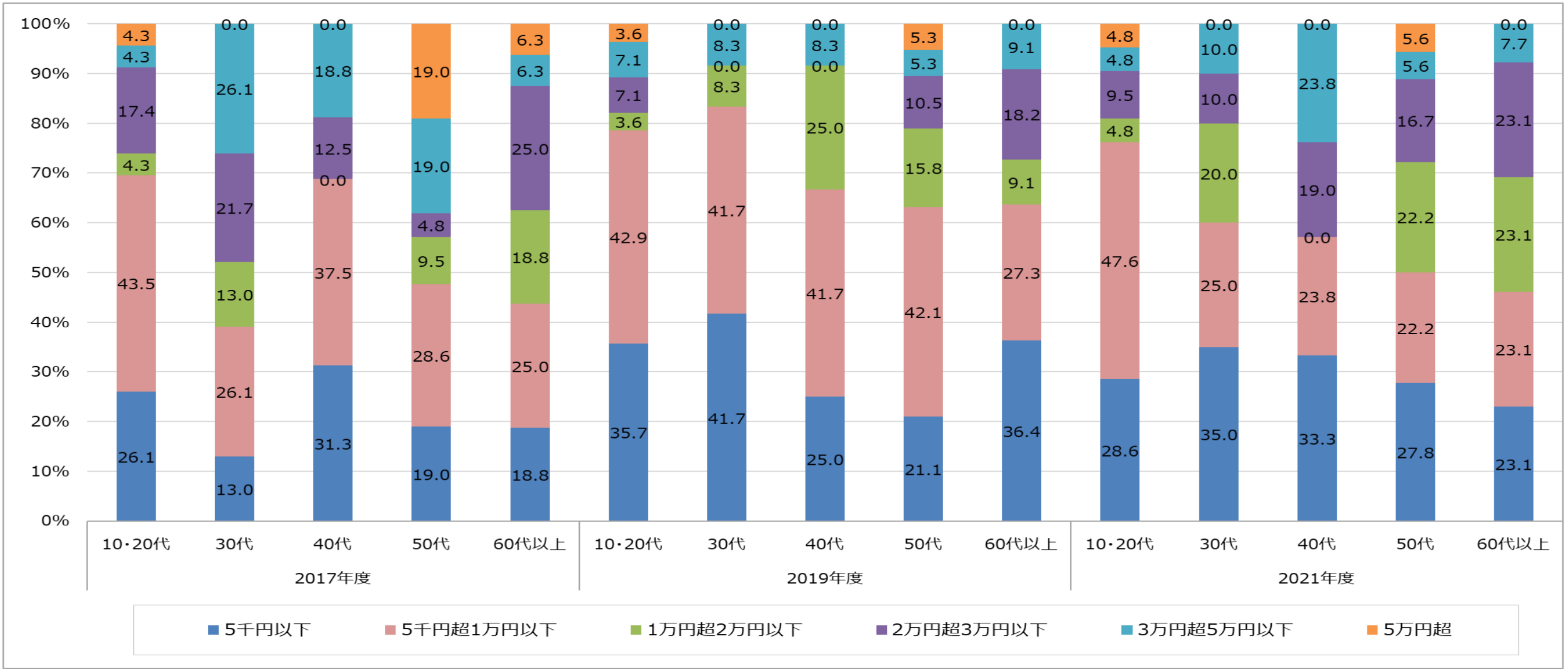
(男性・女性)



4-1.このシステムがどのくらいの価格であれば、取付けたいと思いますか？（男性・年代別）



4-1.このシステムがどのくらいの価格であれば、取付けたいと思いますか？（女性・年代別）



自由意見（21年度調査結果 複数回答コーディング 上位20位）

																							(%)
		(n)	安価、コスト、費用面次第では利用したい	事故予防・減少への期待	良い、期待、興味がある	安心・安全な運転に期待	標準装備にして欲しい	高齢者にも良い	全ての車・場所にと意味がない	油断・過信の恐れ、ドライバーの意識・技術を高めることが大切	広く普及、全車搭載、標準装備してほしい	システムのバグ・誤作動、予測不能な事態による事故、セキュリティへの不安	早期普及して欲しい	システムについての要望、もっと様々なサービスを付加して欲しい	取り付けたい、検討している、試してみたい	便利だと思う	組みが必要	義務化にすべき、制度・仕組みが必要	更なるシステム技術の向上、信頼性・確実性の向上	右折時注意喚起機能が良い	どの車・後からでも、装備できるようにして欲しい	費用対効果に対する疑問	よくわからない、理解できていない
全体		(1000)	5.6	4.7	4.7	4.1	3.7	2.7	2.6	2.3	2.2	1.5	1.5	1.5	1.3	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.9
性・年代	男性 計	(500)	4.6	4.2	3.8	2.6	4.0	1.6	3.6	2.0	0.4	1.4	1.8	1.0	0.4	0.0	1.2	1.6	0.4	1.6	0.4	0.6	
	男性 10・20代	(100)	4.0	4.0	5.0	4.0	4.0	2.0	2.0	2.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	
	男性 30代	(100)	4.0	2.0	3.0	3.0	4.0	0.0	3.0	4.0	1.0	1.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	2.0	0.0	0.0	
	男性 40代	(100)	7.0	6.0	3.0	1.0	3.0	3.0	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	3.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	1.0	1.0	2.0	
	男性 50代	(100)	3.0	2.0	2.0	0.0	5.0	1.0	8.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	
	男性 60代以上	(100)	5.0	7.0	6.0	5.0	4.0	2.0	3.0	3.0	1.0	4.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	4.0	1.0	3.0	1.0	1.0	
	女性 計	(500)	6.2	5.4	6.0	2.4	3.6	3.0	2.6	2.8	0.4	1.0	1.2	1.6	1.4	1.0	0.6	0.6	0.8	1.4	0.0	1.0	
	女性 10・20代	(100)	3.0	4.0	5.0	3.0	4.0	2.0	1.0	2.0	0.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	2.0	0.0	1.0	
	女性 30代	(100)	6.0	4.0	5.0	0.0	3.0	1.0	2.0	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	
	女性 40代	(100)	4.0	4.0	4.0	2.0	2.0	2.0	1.0	5.0	1.0	3.0	2.0	2.0	0.0	0.0	1.0	2.0	0.0	1.0	0.0	1.0	
時系列比較	女性 50代	(100)	9.0	10.0	8.0	3.0	6.0	3.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	2.0	4.0	2.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	2.0	
	女性 60代以上	(100)	9.0	5.0	8.0	4.0	3.0	7.0	5.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	3.0	0.0	1.0	
	[2021年度]全体	(1000)	5.4	4.8	4.9	2.5	3.8	2.3	3.1	2.4	0.4	1.2	1.5	1.3	0.9	0.5	0.9	1.1	0.6	1.5	0.2	0.8	
	[2019年度]全体	(1000)	3.7	3.7	4.3	4.8	3.5	2.2	2.0	2.3	2.6	1.0	1.3	1.6	0.9	1.3	1.2	0.8	0.9	1.1	2.4	0.3	
	[2017年度]全体	(1000)	7.7	5.6	5.0	5.0	3.7	3.6	2.6	2.2	3.6	2.3	1.8	1.5	2.1	2.1	1.6	1.5	1.6	0.5	0.3	1.6	
	[2021年度]男性	(500)	4.6	4.2	3.8	2.6	4.0	1.6	3.6	2.0	0.4	1.4	1.8	1.0	0.4	0.0	1.2	1.6	0.4	1.6	0.4	0.6	
	[2019年度]男性	(500)	3.8	2.8	4.4	4.0	2.0	1.4	2.4	1.4	2.0	1.2	2.0	1.2	1.0	1.0	1.2	1.6	0.2	1.2	2.0	0.4	
	[2017年度]男性	(500)	8.2	4.8	5.0	3.8	2.6	3.0	3.0	2.0	4.4	2.6	2.6	1.2	2.2	1.8	2.2	1.6	0.8	0.6	0.6	1.2	
	[2021年度]女性	(500)	6.2	5.4	6.0	2.4	3.6	3.0	2.6	2.8	0.4	1.0	1.2	1.6	1.4	1.0	0.6	0.6	0.8	1.4	0.0	1.0	
	[2019年度]女性	(500)	3.6	4.6	4.2	5.6	5.0	3.0	1.6	3.2	3.2	0.8	0.6	2.0	0.8	1.6	1.2	0.0	1.6	1.0	2.8	0.2	
	[2017年度]女性	(500)	7.2	6.4	5.0	6.2	4.8	4.2	2.2	2.4	2.8	2.0	1.0	1.8	2.0	2.4	1.0	1.4	2.4	0.4	0.0	2.0	